

Poziv na dostavu članaka za objavu u posebnom izdanju Pomorskog zbornika

Dodatak pozivnom pismu i uputama za strukturiranje rada i navođenje literature

Tijelo

Dostavljeni tekst mora u što većoj mjeri sadržavati elemente prikazane u sljedećoj tablici:

<i>Zaglavlje rada</i>	<i>Naslov rada; Ime/imena autora (uz e-mail i poštansku adresu); Pripadnost (afiliacija); Sažetak; i Ključne riječi.</i>
<i>Središnji dio rada</i>	<i>Uvod; Teoretska podloga provedenog istraživanja; Metodologija rada i korišteni resursi; Rezultati istraživanja; Razmatranja; i Zaključak.</i>
<i>Stražnji dio rada</i>	<i>Prilozi (ako ih ima); Zahvale (ako postoje) i Popis korištene literature.</i>

Preporuka autorima je da tekst rukopisa bude što sažetiji, ali ne pod cijenu čitkosti i jasnoće. Način pisanja treba biti u skladu i što je moguće bliže stilu Zbornika (<https://hrcak.srce.hr/pomorski-zbornik>), odnosno radovima u dosadašnjim izdanjima časopisa.

Naslov rada mora biti kratak, informativan, a istovremeno obuhvatan, na način da sadrži sve elemente opisane u radu. Unutar sažetka prikazuje se kratki pregled rada sa svim potrebnim elementima – problemom istraživanja, odnosno temom rada, opisom

značaja obrađene teme, prikazom vlastitog doprinosa te zaključcima odnosno planiranim aktivnostima proizašlim iz izvršenog istraživanja.

Ključne riječi predstavljaju prikaz rada na temelju pojmova na kojima isti počiva. **Sažetak** se piše u jednom odlomku veličine do približno 300 riječi.

Središnji dio rada predstavlja doprinos autora. Poželjno je da sadrži elemente na temelju kojih će tijek istraživanja, dobiveni rezultati i proizašli zaključci biti jasno i koncizno prikazani – uvodno poglavlje, teoretska podloga, metodologija rada i korišteni resursi, rezultati istraživanja, opisi rezultata, zaključak).

Elementi središnjeg dijela rada ne moraju nužno nastupati sami za sebe, već se mogu smjestiti u kombinaciju s drugim poglavljima (npr. rezultati istraživanja i razmatranja, teoretska podloga i uvod, itd.).

Stražnji dio rada sačinjavaju zahvale (u slučaju da ih je potrebno navesti), popis literature i eventualni prilozi, kao popratna dokumentacija potrebna za razumijevanje izloženog istraživanja. Popis literature je obavezan. Abecednim redoslijedom navode se svi korišteni izvori, što uključuje bibliografske jedinice, poveznice, baze podataka, programske alate...

U Pomorskom zborniku koristi se **harvardski stil pozivanja na izvore**. U tekstu se koriste redni brojevi izvora u zagrada, i navode se prije interpunkcije. Isti se ponavljaju u popisu literature na kraju rada.

Popis literature

Način popisivanja literature za različite kategorije korištenih izvora je sljedeći:

1. (knjiga, tiskani oblik) Norris, A. (2001) ECDIS and Positioning. London, The Nautical Institute.
2. (knjiga, elektronički oblik) Sanz Subirana J., Juan Zornoza, J. M. & Hernandez-Pajares, M. (2013) GNSS Data Processing Book. Paris, European Space Agency. Dostupno na: http://gage.upc.edu/gnss_book [Pristupljeno 18. lipnja 2017.].
3. (poglavlje u knjizi) Hakkinen, J. M. & Posti, A. I. (2013) Overview of Maritime Accidents Involving Chemicals Worldwide and in the Baltic Sea. In: Weinrit, A. & Neumann, T. (ur.) *Marine Navigation and Safety of Sea Transportation: Maritime Transport & Shipping*. Boca Raton, CRC Press, str. 15–26.
4. (članak u znanstvenom časopisu, tiskani oblik) Zhou, Y., Wang, W., Song, X. & Peng, Y. (2017) Container Shipping Network Optimisation Based on Steering Vector Search Pattern. *Journal of Navigation*. 70 (2), 395–410.
5. (članak u znanstvenom časopisu, elektronički oblik) Lebedevas, S., Dailydka, S., Jastremskas, V. & Rapalis, P. (2017) Research of energy efficiency and reduction of environmental pollution in freight rail transportation. *Transport*. 32 (3), 291–301.

Dostupno na: <http://www.tandfonline.com/doi/pdf/10.3846/16484142.2016.1230888>
[Pristupljeno 20. listopada 2017.].

6. (rad u postupku objavljivanja) Vilke, S., Brčić, D. & Kos, S. (2017) Northern and Southern European traffic flow land segment analysis as a part of the redirection justification. *The International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation* (u tisku).
7. (rad u zborniku radova znanstvenog skupa) Štern, A. & Bešter, J. (2012) Seamless Connectivity in a Networked Vehicle. In: Rijavec, R. & Anžek, M. (ur.) *ISEP 2012: Linking people with ITS: Proceedings of the International Symposium on Electronics in Transport*, ISEP 2012, 26–27. ožujka 2012., Ljubljana, Slovenia. Ljubljana: Electrotechnical Association of Slovenia. str. 132–137.
8. (standard) British Standards Institution (2005) *BS EN 1993-1-2:2005. Eurocode 3. Design of steel structures. General rules. Structural fire design*. London, BSI.
9. (izvještaj) Thomas, M. (2011) *Global Navigation Space Systems: Reliance and vulnerabilities*. The Royal Academy of Engineering. Izvješće br. 63.
10. (doktorska disertacija) Kotcharat, P. (2016) *A forecasting model for container throughput: empirical research for Laem Chabang Port, Thailand*. Doktorska disertacija. Malmo World Maritime University.
11. (članak u magazinu) Williams, A. I., Shaw, G. & Ward, N. (2015) ACCSEAS: The Innovative North Sea e-Navigation Demonstration. *Coordinates*. 11 (7) str. 11–16.
12. (mapa, karta) British Geological Survey. (1998) *South London*. 270, 1:50 000. London, British Geological Survey.
13. (web stranica) Marine Electronics & Communications. (2017) Thenamaris improves fleet communications and data flows. Dostupno na: <http://www.marinemec.com/technology/fleet-management.htm> [Pristupljeno 16. listopada 2017.].
14. (službeni dokumenti) International Maritime Organization. (2012) *MSC.347(91): Recommendation for the protection of the AIS VHF data link*. Rezolucija. London: IMO.
15. (baza podataka) National Geodetic Survey. (2017) *Continuously Operating Reference Station (CORS) Navigation messages in RINEX format*. [mrežni izvor]. Dostupno na: <https://www.ngs.noaa.gov/CORS/standard1.shtml> [Pristupljeno 20. listopada 2017.].
16. (programski alat) Takasu, T. (2013). *RTKLIB* Tokyo.